

WZÓR WNIOSKU

Data wpływu wniosku (wypełnia kancelaria TS)

.....
imię, nazwisko (nazwa firmy)wnioskodawcy

.....
miejscowość, kod pocztowy

.....
ulica, nr domu, mieszkania

.....
regon lub PESEL

.....
NIP

.....
KRS

TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE

Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5

71-241 Szczecin

Nr/IS/20.....

**WNIOSEK
O WYKONANIE USŁUGI PRZEJAZDU TECHNICZNEGO
PRZEZ SPÓŁKĘ TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE SP. Z O.O.**

Wnoszę o wykonanie usługi przejazdu technicznego na odcinku
remontowanym/ przebudowywanym/ nowo wybudowanym/*

torowiska tramwajowego na odcinku:

.....
zlokalizowanym na działkach geodezyjnych nr:, obręb

(należy wpisać dane odcinka objętego wnioskiem)

Dotyczy zadania pn.:

Oświadczam, że :

- 1) zapoznałem/am się z zakresem weryfikacji wniosku i stanu infrastruktury torowo - sieciowej oraz akceptuję warunki wykonania usługi przejazdu technicznego przez Spółkę Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o., których szczegółowa treść znajduje się na stronie internetowej Spółki (www.ts.szczecin.pl),
- 2) zgodnie z załączonymi dokumentami infrastruktura wraz z przyległym placem budowy jest bezpieczna i gotowa do przeprowadzenia *przejazdu technicznego*, w związku z czym za wszelkie zdarzenia i ich następstwa wynikające z nienależytego przygotowania infrastruktury odpowiada Wnioskodawca,
- 3) przejazd techniczny jest wykonywany w celu określenia właściwości eksploatacyjnych infrastruktury tramwajowej i nie zwalnia Wnioskodawcy z odpowiedzialności wynikającej z przepisów ogólnych.

Osoba do kontaktu podczas procedury przygotowań do przejazdu i samego przejazdu technicznego:

Imię i nazwisko:

Funkcja:

Tel. kom.:

e-mail:

Fax:

.....
(czytelny podpis wnioskodawcy/ pełnomocnika)

.....
(data)

Załączniki:

1) Oświadczenie Kierownika Budowy, Inspektorów Nadzoru branży torowej, drogowej i elektroenergetycznej o zakończeniu prac na infrastrukturze tramwajowej oraz prac okołotorowych.

2) Oświadczenie Kierownika Budowy, Inspektorów Nadzoru branży torowej, dotyczące wykonania szlifowania korekcyjnego torowiska objętego wnioskiem.

3) Eksploatacyjna dokumentacja powykonawcza:

a) część torowa:

- pomiar toromierzem mikroprocesorowym: prześwitu, przechyłki, wichrowatości,
- rysunki warsztatowe krzyżownic, zwrotnic, urządzeń wyrównawczych i innych urządzeń wbudowanych w torowisko,

- instrukcje obsługi wraz z warunkami gwarancji urządzeń zainstalowanych na torowisku,

- plan powykonawczy na formatach A3 w skali 1:250 oraz w wersji elektronicznej edytowalnej zawierający: lokalizację i numerację wbudowanych szyn, lokalizację i numerację spawów, lokalizację urządzeń torowych i przytorowych (rozjazdy, urządzenia wyrównawcze, smarownice, połączenia wyrównawcze, poprzeczki), elementy geometrii torów, elementy odwodnienia torów, wyszarzony podkład mapowy oraz nowo wybudowane elementy drogi, lokalizację i numerację słupów trakcyjnych według opisu TS, miejsca podłączenia odwodnień torowiska,

- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50,

- szczegół strefy przyszynowej w skali 1:10,

- profil podłużny osi torowiska,

b) część trakcyjna:

- plan powykonawczy w formie papierowej i elektronicznej edytowalnej, zawierający: mapę sytuacyjną sieci trakcyjnej, zawierającą lokalizację i numerację obowiązującą w TS: słupów trakcyjnych, rozłączników kablowych i sekcyjnych oraz odgromników, umiejscowienie przerzutników, wysokość zawieszenia sieci – wszystkie elementy umiejscowione na wyszarzonym podkładzie mapowym,

- plan powykonawczy w formie papierowej i elektronicznej edytowalnej zawierający umiejscowienie przyłączenia kabli powrotnych do torowiska wraz z ich przebiegiem na trasie torowisko – skrzynka kabli powrotnych, oraz miejsce wykonania uszynień słupów trakcyjnych wraz z przebiegiem kabli uszyniających – wszystkie elementy umiejscowione na wyszarzonym podkładzie mapowym,

- protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej,

c) kable SN 15 kV i nn 0,4 kV:

- plan powykonawczy w formie papierowej, elektronicznej edytowalnej, zawierający mapę sytuacyjną przebiegu kabli SN i nn w zakresie objętym inwestycją, umiejscowiony na wyszarzonym podkładzie mapowym,

- protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej,

d) kable trakcyjne:

- plan powykonawczy w formie papierowej i elektronicznej edytowalnej, zawierający mapę sytuacyjną przebiegu kabli trakcyjnych w zakresie objętym inwestycją, umiejscowiony na wyszarzonym podkładzie mapowym,

- protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej,

e) zwrotnice elektryczne:

- plan powykonawczy w formie papierowej i elektronicznej edytowalnej zawierający:

✓ szczegółowy plan sytuacyjny sterowania i ogrzewania rozjazdów,

✓ mapę zawierającą lokalizację i numerację zwrotnic oraz urządzeń pomocniczych wraz z przebiegiem kabli łączących zwrotnicę ze skrzynką sterowniczą, umiejscowiony na wyszarzonym podkładzie mapowym,

✓ protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej.

4) Dowód uiszczenia opłaty.

5)

6)

7)